



VELOCYCLE TAXI

## What is Velotaxi ?

‘VELO’ means ‘bicycle’ in Latin. Velotaxi is a bicycle taxi developed under the concept “environmentally-friendly traffic” in Germany in 1997.



As a new means of short-distance transportation which complement bus and train, Velotaxi is under operation in every country in the world, especially in Europe.

In Japan, operation of Velotaxi started in 2002 in Kyoto, and now is under operation in 20 or more areas.

In Fukuoka, operation of the Velotaxi started in 2005.



# How to ride

From Tenjin area, Velotaxi service is available to Hakata Station in the east, and the Seaside Momochi in the west.

In Fukuoka, there are many old and good tastes and histories hidden in narrow back alleys where cars or Buses cannot pass.

Velotaxi's strength is with short-distance traffic which fills **the transportation gap** between the public transportation services.

## 乗車方法

①電話またはメールで予約する

②走っているペロタクシーを止める



## 料金

ちよっとそこまでの移動手段に・・・ fare

**10分圏内** **300円** (2名 **200円**)  
例) 博多駅→キャナルシティ

**20分圏内** **500円** (2名 **350円**)  
例) キャナルシティ→天神

**30分圏内** **700円** (2名 **500円**)  
例) 博多駅→天神

## 料金

かたりペドライダーとゆったり観光に・・・

**60分コース** **2000円** (2名 **1500円**)

**120分コース** **3000円** (2名 **2500円**)

**180分コース** **4000円** (2名 **3500円**)

※料金は大人1名様です。※小学生は半額加算。未就学児は無料です。(こども送迎を除く)

## エリアマップ





A new sightseen means



Sightseeing with Velotaxi is filled with communication with local people. You can feel that you are part of the city.

Drivers will guide tourists as “Kataribe” (Story Teller). It’s also convenient because you can drop by stores or café freely on the way.

Velotaxi is valued as a new sightseeing means which can enjoy the taste and history behind narrow back alleys without gas emissions and noise.

# For the Safety of Children

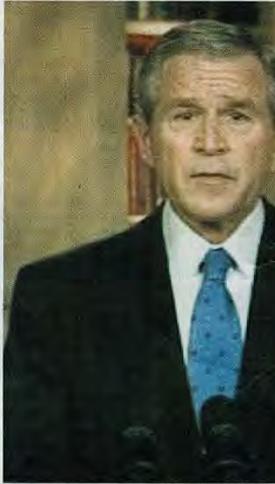


In 2006, just after started the Velotaxi service, a mother whose daughter was nearly kidnapped by a suspicious car on the way to a cram school requested us to take her to the school.

- Visible (eye catching)
- Not closed (Open)
- Door to Door Service
- Fun and Safe

Velotaxi has been covered by many TV news and newspapers as a new means of crime prevention.

# 米軍

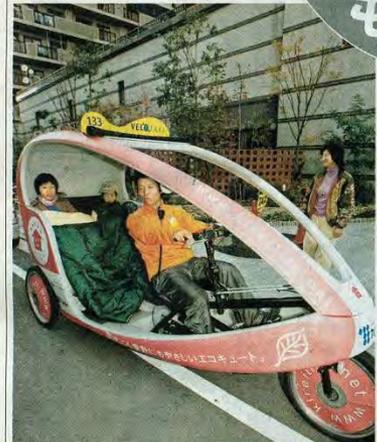


10日、イラク新政策についてテレビ映像か...

## ベロタクシー 子どもを守る

「ベロタクシー」がマシソン前にならぶ福岡市中央区。約1分離れたスポットアップのダンス教室と水泳教室に通う野尻山晴ちゃん(10)と弟の周くん(6)が、濡れた様子で座席に乗り込もう車内に用意された湯たんぽが並ぶ福岡市中央区。ベロタクシーがマシソン前にならぶ福岡市中央区。約1分離れたスポットアップのダンス教室と水泳教室に通う野尻山晴ちゃん(10)と弟の周くん(6)が、濡れた様子で座席に乗り込もう車内に用意された湯たんぽが並ぶ福岡市中央区。

子どもの防犯対策として利用されているベロタクシー(福岡市中央区薬院で)



ベロタクシーを利用するようになったのは、近所でも著るNPO法人代表理事、橋本 隆之介(38)が2005年春、ベロタクシーの先遣地である京都市のNPO法人を訪れ、その時に安心です。06年3月、福岡市中央区を拠点に7台が本格的に運行を開始。翌月にはもう、子どもの送迎の申し込みが

### 福岡 ■ 塾習い事...送迎いっぱいだこ

入るようになった。最初は「英会話教室に通う途中に不審車に引っ込まれそうになった」という小学生女児の親が、橋本さんは「ドライバーは体格のいい男性。車体も開閉の目を引く立派なデザイン」という。利用者は、白に1000、1500、病院通いや買い物のお年寄り、観光客が多いが、3、5割が子ども送迎だ。夕方以降に集中しており、25人のドライバーと意気込み「小さな安心」が街に広がるだろう。玉城夏子



## Vitalization of community shopping districts

As part of a Fukuoka city run project aimed to revitalize a community shopping district, Velotaxi was stationed in the district for 2.5 years (2007–2010)



Around the shopping district (within 1 km), there were many elderly people and young mothers who had difficulties in mobility in the shopping district or to the nearest subway station.

As a means of transportation for ‘mobility vulnerables’, Velotaxi contributed to the accessibility of these people in the shopping district which resulted in revitalization and better communication. We became a popular site visit destinations by many shopping districts in Japan facing the same problems.

## Transportation for elderly people and disabled people

Since this project started in the shopping district, elder users of Velotaxi increased rapidly. Velotaxi which is used as short-distance transportation where people feel difficulties to use taxi or public transportations to go to postal offices, bank, shop and hospital, etc. is highly valued as a vehicle which can complement the gap of transportation network in urban area, also from the viewpoint of urban planning and mobility.

Moreover, with more elders using Velotaxi it resulted in enhancing communication among residents including sharing information and concerns about the elders such as health and living conditions.







## For Advertising Pillar

The stylish Velotaxi which runs slowly and moves closely to pedestrians is very effective also as a moving ad pillar in urban areas. (11km/h).

Advertising posting to Velotaxi means the support to an environmental activity.





# Events & Promotions





Sightseeing



Advertisement



Life



Events

# Quality of Drivers & Infrastructure



# Quality of Drivers & Infrastructure

## Training for drivers

● Regular Training on

Tourist guiding

● Reception

Heart of Hospitality

● Children Pick-Up

Responsibility for  
Crime Prevention

● Elderly Pick-Up

Responsibility for  
Welfare

● AED Training

Preparation for an  
emergency

● Think in the hat of the

sponsor company for

most effective

advertisement.

● As an entertainer for

the event

Sightseeing

Advertise  
ment

Pride of Professional

Life

Event

Image → UP  
Fraud → DOWN

# Quality of Drivers & Infrastructure

## WEB

**乗車方法** How to ride

①電話またはメールで予約する ②走っているペロタクシーを止める

のりたい!

のせて!

**料金** ちよっとそこまでの移動手段に・・・ fare

|       |                |
|-------|----------------|
| 10分圏内 | 300円 (2名 200円) |
| 20分圏内 | 500円 (2名 350円) |
| 30分圏内 | 700円 (2名 500円) |

例) 博多駅→キャナルシティ  
例) キャナルシティ→天神

**料金** かたりペドドライバーとゆったり観光に・・・

|         |                  |
|---------|------------------|
| 60分コース  | 2000円 (2名 1500円) |
| 120分コース | 3000円 (2名 2500円) |
| 180分コース | 4000円 (2名 3500円) |

※料金は大人1名様です。※小学生は半額加算。未就学児は無料です。(ごども送迎を除く)

## Car Body



## Advertisement

**福岡シティーループバス「ぐりーん」**  
ゆったり、のんびり、気ままな旅。福岡・博多の観光スポットをめぐる。

**運賃**  
どこから乗って、どこで降りても、  
「ぐりーん」と福岡県庁前エリア(P区)内の一環線バスが  
1日何度でも乗り降り自由

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1日乗車 大人:250円/小学生:130円 | 1日乗車(フリーエリア内) 大人:700円/小学生:350円 |
|-----------------------|--------------------------------|

【ぐりーんバス】発売窓口 運行日  
土日祝日およびGW・夏休みなど長期休暇期間  
は運行しない場合があります。

お問い合わせ:西鉄お客さまセンター TEL.0570-00-1010

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>那珂川水上バス</b><br/>「福岡みなどであい船」<br/>水辺から眺める福岡の街の趣に<br/>景色をお楽しみいただけます。</p> <p>料金<br/>お乗りより異なります。<br/>お問い合わせ ペロタクシー福岡<br/>TEL.092-263-8113</p> | <p><b>ペロタクシー</b><br/>ドイツで開発された超軽量タフ<br/>シー・ペロタクシー。1人乗り、乗り<br/>が楽、走りやすい。二人乗りのエコ<br/>カー。荷物を積んでくんだり、途中<br/>停車したりと自由気ままな観光が<br/>できます。</p> <p>料金<br/>10分圏内:500円<br/>60分コース:2,000円<br/>お問い合わせ ペロタクシー福岡<br/>TEL.092-8916-0192</p> | <p><b>レンタサイクル</b><br/>博多、天神周辺は観光名所、地味な<br/>ところがコンパストを兼ね、地帯別<br/>に貸出する自転車もあり、自転車での<br/>観光も便利。日によっては、スタッフ<br/>おすすめのスポットを盛り込んだり<br/>ドリンクサーバーもあります。</p> <p>レンタサイクル<br/>「福チャリ」</p> <p>料金<br/>スタンダード:1,000円/日<br/>クロスバイク:1,500円/日<br/>お問い合わせ 福チャリ<br/>TEL.092-292-8889</p> |
|--|--|--|

福岡オープントップバス・福岡シティーループバス「ぐりーん」、その他バスに関するお問い合わせは  
西鉄お客さまセンター **0570-00-1010** (または 092-303-3333)

Promote the cognition of how to ride and fare system through various media such as web, car body, etc.



Image → UP  
Fraud → DOWN

# Quality of Drivers & Infrastructure

from Informal to Formal



# Conclusion

## Role and Potential of Bicycle Taxi

- Complement existing public transportation systems and fill **the gap of transportation**.
- Deepen **social meaning** by using Velotaxi not only as means of sightseeing, but also as means of transportation.

## Importance of Infrastructure Improvement

- Velotaxi must be a secure and safe vehicle for both sightseeing and daily use
- Therefore, **a management body** which performs personnel training, publicity and management is necessary